

SUSPENSÃO IMEDIATA DO PAGAMENTO DA DÍVIDA PÚBLICA!

TRANSPORTES

A dívida pública estrangula o nosso país sector a sector. Os transportes são agora o alvo deste ataque. A pretexto do pagamento de uma dívida que serve unicamente para recapitalizar a banca dos seus negócios desastrosos, os transportes têm mais um aumento insuportável e as condições dos trabalhadores degradam-se. **Esta é uma luta de todos!**



No Metro de Lisboa, Refer, Metro do Porto, CP, Carris e Transtejo, o total com despesas de pessoal num ano ronda os 426,5 milhões de euros, mas os juros pagos à banca por ano são cerca de 553 milhões de euros.

Contra esta sangria insustentável e à semelhança de toda a Europa nasceu em Portugal o Comité Contra o Pagamento da Dívida Pública (CADPP). Junta-te a nós! cadpp.org

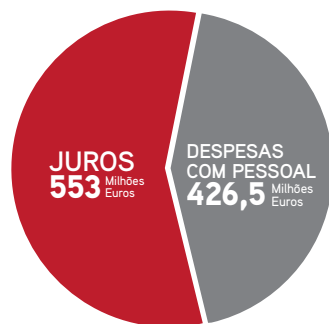
REUNIÃO ABERTA DO CADPP - 6 DE FEVEREIRO, 19 HORAS

Sede da UMAR - União de Mulheres Alternativa e Resposta,
Rua da Cozinha Económica, Alcântara (por cima do Pingo Doce)

SUSPENSÃO IMEDIATA DO PAGAMENTO DA DÍVIDA PÚBLICA!

TRANSPORTES

A dívida pública estrangula o nosso país sector a sector. Os transportes são agora o alvo deste ataque. A pretexto do pagamento de uma dívida que serve unicamente para recapitalizar a banca dos seus negócios desastrosos, os transportes têm mais um aumento insuportável e as condições dos trabalhadores degradam-se. **Esta é uma luta de todos!**



No Metro de Lisboa, Refer, Metro do Porto, CP, Carris e Transtejo, o total com despesas de pessoal num ano ronda os 426,5 milhões de euros, mas os juros pagos à banca por ano são cerca de 553 milhões de euros.

Contra esta sangria insustentável e à semelhança de toda a Europa nasceu em Portugal o Comité Contra o Pagamento da Dívida Pública (CADPP). Junta-te a nós! cadpp.org

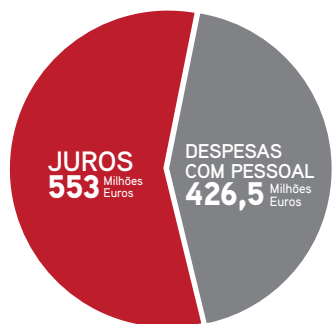
REUNIÃO ABERTA DO CADPP - 6 DE FEVEREIRO, 19 HORAS

Sede da UMAR - União de Mulheres Alternativa e Resposta,
Rua da Cozinha Económica, Alcântara (por cima do Pingo Doce)

SUSPENSÃO IMEDIATA DO PAGAMENTO DA DÍVIDA PÚBLICA!

TRANSPORTES

A dívida pública estrangula o nosso país sector a sector. Os transportes são agora o alvo deste ataque. A pretexto do pagamento de uma dívida que serve unicamente para recapitalizar a banca dos seus negócios desastrosos, os transportes têm mais um aumento insuportável e as condições dos trabalhadores degradam-se. **Esta é uma luta de todos!**



No Metro de Lisboa, Refer, Metro do Porto, CP, Carris e Transtejo, o total com despesas de pessoal num ano ronda os 426,5 milhões de euros, mas os juros pagos à banca por ano são cerca de 553 milhões de euros.

Contra esta sangria insustentável e à semelhança de toda a Europa nasceu em Portugal o Comité Contra o Pagamento da Dívida Pública (CADPP). Junta-te a nós! cadpp.org

REUNIÃO ABERTA DO CADPP - 6 DE FEVEREIRO, 19 HORAS

Sede da UMAR - União de Mulheres Alternativa e Resposta,
Rua da Cozinha Económica, Alcântara (por cima do Pingo Doce)

SUSPENSÃO IMEDIATA DO PAGAMENTO DA DÍVIDA PÚBLICA!

TRANSPORTES

A dívida pública estrangula o nosso país sector a sector. Os transportes são agora o alvo deste ataque. A pretexto do pagamento de uma dívida que serve unicamente para recapitalizar a banca dos seus negócios desastrosos, os transportes têm mais um aumento insuportável e as condições dos trabalhadores degradam-se. **Esta é uma luta de todos!**



No Metro de Lisboa, Refer, Metro do Porto, CP, Carris e Transtejo, o total com despesas de pessoal num ano ronda os 426,5 milhões de euros, mas os juros pagos à banca por ano são cerca de 553 milhões de euros.

Contra esta sangria insustentável e à semelhança de toda a Europa nasceu em Portugal o Comité Contra o Pagamento da Dívida Pública (CADPP). Junta-te a nós! cadpp.org

REUNIÃO ABERTA DO CADPP - 6 DE FEVEREIRO, 19 HORAS

Sede da UMAR - União de Mulheres Alternativa e Resposta,
Rua da Cozinha Económica, Alcântara (por cima do Pingo Doce)